



Voorzitter,

De openingswoorden uitgesproken door onze koning in zijn laatste troonrede, leken wel over onze gemeente te gaan. Ook Alphen aan den Rijn heeft de laatste jaren weer vaste grond onder de voeten gekregen. De financieel-economische crisis ligt achter ons. En ook wij hebben heel veel om trots op te zijn en op verder te bouwen. Denk maar aan de succesvolle transitie in de zorg met de werking van het serviceplein en de multifunctionele teams van TOM in de Buurt. Dat is voor ons een fundament om straks de Jeugdzorg en de Participatiewet ook op voort te bouwen; de verandering in het maatschappelijk domein met BOOST; inhaalslag op de woningmarkt en het uitvoeren van Stadshart Lage Zijde zijn zichtbare resultaten van het collegeprogramma tot nu toe.

Met de sluitende begroting die voor ons ligt, laat het college zien dat zij haar belofte waar maakt en doorpakt om het collegeprogramma af te ronden. Alle wensen vanuit de voorjaarsnota zijn verwerkt en er is ook ruimte voor nieuwe ontwikkelingen waar wij blij van worden: zoals de doordecentralisatie van de onderwijshuisvesting, de nieuwe MFA's en de huisvesting van de bibliotheek en theater Castellum. Dat daarbij het weerstandvermogen op pijl blijft is een compliment waard aan het college en de ambtelijke organisatie.

Ook dank voor de antwoorden op de technische vragen die we gesteld hebben. Enige vragen blijven onbeantwoord omdat we nu met een andere systematiek van verwerken te maken hebben of dat er nog nulmetingen uitgevoerd moeten worden, dat is jammer.

Want doen we het goed of niet? Die vraag kan alleen beantwoord worden door onze inwoners. Zij ervaren de effecten van ons beleid en aan hen is het om ons te laten weten of we het goede doen met ons belastinggeld.

Als CDA fractie bezoeken we regelmatig de diverse delen van onze gemeente en gaan we in gesprek met bewoners en organisaties.

Er worden lovende woorden gesproken, maar ook zijn er zorgen geconstateerd, waarvan ik er drie met u wilt delen.

Het CDA hecht veel waarde aan de openbare ruimte. Gelukkig hebben we in onze gemeente een kwalitatief goed aangelegde openbare ruimte. Een groene woonomgeving heeft een positief effect op gezondheid en welzijn, mensen voelen zich er prettig bij en kinderen kunnen naar hartenlust spelen. Een goed onderhouden buurt geeft ook een veilig gevoel. Helaas is het CDA dit jaar meerdere keren aangesproken dat het groenonderhoud in de kernen en in het buitengebied te wensen overliet. De aanbesteding van het onderhoud was laat, de uitvoering van het maaien van de berm en gebeurde niet naar wens en het project 'Boskoop bloeit', bloeit niet meer. Daarnaast is her en der het onderhoud van wegen en straten onder het niveau gezakt van wat wij wensen. Wij vinden dat het anders moet! Als CDA staan we voor een groene gemeente - liefst zelfs de groenste gemeente! - met een goed onderhoudsniveau en een mooie groene uitstraling, hoe het nu gaat is niet de beheer kwaliteit die we hebben afgesproken. Het lijkt wel of het werk niet integraal en gebiedsgericht wordt uitgevoerd. We horen graag van de wethouder of hij een met een evaluatie komt hoe de uitvoering afgelopen jaren is geweest en hij de uitslag en conclusies met ons wilt delen?



Vorig jaar hebben 195 regeringsleiders in Parijs afgesproken om de opwarming van de aarde een halt toe te roepen. Gisteren was in Rotterdam onze nationale klimaattop, waar afspraken zijn gemaakt voor de Nederlandse aanpak van de klimaatsverandering. Gisteren lag Parijs aan de Maas. Als antwoord daarop wil ik zeggen: vandaag ligt Parijs aan de Oude Rijn. Dat brengt mij bij ons tweede zorgpunt. Het CDA vindt dat de paragraaf DUURZAAMHEID meer aandacht verdient. Niet alleen omdat het vanuit ons christen democratisch gedachtegoed is ingegeven, maar ook omdat de tijd dringt. We staan voor grote opgaven op het gebied van duurzame energie, groene groei, en duurzame mobiliteit. Alphen noemt zich 'Groene stad met lef'. Echter als we door blijven gaan, zoals we het nu doen, gaan we geen verandering zien. Om echt lef te tonen moet duurzaamheid wat het CDA betreft een leidend principe zijn in deze gemeente. We moeten nu onze kansen verzilveren! In ons profiel van citymarketing moet een koppeling komen met de nieuwe economie. Om die Groene uitstraling te krijgen willen we voortaan bij de raadsvoorstellen een duurzaamheidsparagraaf toevoegen, waarin getoetst wordt wat er op duurzaamheid mogelijk is, waarbij de afwegingen op tafel komen en waar we als raad dan uit kan kiezen. Ook willen we dat een deel de Nuonreserve beschikbaar kan worden gesteld voor een revolving fund, dat kansen biedt voor projecten, waarmee we kunnen samen werken aan een toekomstbestendig Alphen aan den Rijn, dat daar slimmer, schoner en sterker van wordt. Wij dagen het college uit om deze voorstellen uit te werken voor de kadernota. We verwachten dat er ook nog bouwstenen worden aangeleverd als resultaat van onze eigen miniklimaatop!

Als derde zorgpunt vraagt het CDA aandacht voor onze mobiliteitsvraagstuk. In deze begroting is er een krappe 7 miljoen vrij gemaakt voor investeringen van bestaand beleid, zoals de vernieuwing van de Steekterbrug. Echter we weten met zijn allen dat er nog een aantal grote knelpunten zijn in onze gemeente:

De ontsluiting van Boskoop via de Zijde, waarbij een nieuwe oeververbinding onder de Gouwe een mogelijke oplossing kan zijn.

Het kruispunt in Hazerswoude –Dorp, wat steeds meer verkeer te verwerken krijgt. We lazen deze week in de krant dat Gedeputeerd Vermeulen in ieder geval geen nieuwe snelweg boven de HSL wil en dat hij toch 8 miljoen heeft voor knelpunt Hazerswoude, maar géén geld voor een lange tunnel, maar wat dan?

En als derde grote onderwerp is de voltooiing van de westelijke rondweg van de stad Alphen ad Rijn. Vanmorgen was er een verkeersinfarct door een ongeval op de kruising Herenweg-Eisenhouwerlaan niemand kwam Alphen aan de Noordelijke kant uit, dan zien we weer dat het laatste stukje rondweg een gemis is!

Uiteraard kunnen deze knelpunten niet alle drie tegelijk opgelost worden, maar wel zien we als CDA graag, dat er studie naar gedaan wordt en we geld gaan reserveren voor deze grote, miljoenen kostende operaties, waarbij we niet moeten schromen om grote bedrijven zoals bv Nedcargo, Heineken en Zeeman te benaderen wat een goede infrastructuur rond Alphen voor hen waard is. Met deze actie kunnen we een statement maken naar de Provincie, dat het voor onze gemeente menens is en hen daarmee bewegen om met ons mee te denken en mee te betalen aan de juiste oplossingen; voor ons; maar ook voor de regio.



Voorzitter ik rond af,

Samenvattend vraagt het CDA :

1. Meer aandacht voor het onderhoud voor ons openbaar gebied
2. Het thema Duurzaamheid als leidend principe in onze gemeente
3. En studie en reservering van geld voor grote mobiliteitsvraagstukken.

In onze tweede termijn is de vraag gesteld over het gemis van openbaar vervoer in Boskoop – Oost. Wethouder Hoekstra vertelde met Arriva en de Provincie in gesprek te zijn, of het gaat lukken, kon hij niet zeggen.. Maar hij gaf wel aan dat nu al iedereen een beroep kan doen op de regiotaxi. Mochten daar vragen over zijn, dan kan men daarover bellen of op het gemeentehuis langs komen.

Marjon Verkleij

Fractievoorzitter CDA Alphen aan den Rijn

Oktober 2016