



FRACTIEFLITS CDA FRACTIE ALPHEN AAN DEN RIJN

Zomer 2016

De vakantieperiode is voorbij en dat is goed te merken. Er zijn weer volop vergaderingen en bewonersbijeenkomsten. Ook de CDA fractie is weer volop actief.

Onze nieuwsbrief heeft een nieuwe stijl gekregen en is nu gekoppeld aan onze nieuwe website. Voor meer informatie kunt u doorklikken en het uitgebreide verhaal lezen.

In deze fractieflits houden we u op de hoogte van het laatste nieuws, een korte terugblik van de zomerperiode en de besluiten die genomen zijn net voor het zomerreces.

We wensen u veel leesplezier toe!

Im memoriam Piet Geerlof

Op 28 augustus jl. overleed de heer PIET GEERLOF. Piet is gedurende een lange periode actief geweest als raadslid voor de gemeente Alphen aan den Rijn. Eerst voor de ARP en later voor het CDA heeft hij achtereenvolgens van 28 januari 1971 t/m 2 september 1974, van 4 september 1978 t/m 6 september 1982 en vanaf 29 september 1983 en aansluitend de raadsperiode 1986 t/m 1990 deel uit gemaakt van de gemeenteraad. Een betrokken bestuurder, die zich naast zijn portefeuilles vooral hard maakte voor de kleine kernen en de agrarische sector. Voor zijn maatschappelijke en politieke verdiensten is hij destijds benoemd tot lid in de Orde van Oranje Nassau. Het CDA is erkentelijk wat Piet voor

onze partij heeft betekend. Onze gedachten en medeleven gaan uit naar zijn echtgenote en familie.

Plantarium 2016

De vakbeurs van de voor de Boomkwekerij is gehouden van 24 tot en met 27 augustus. Op de 34e editie van Plantarium met het thema "Show it!" hebben veel boomkwekers de kans gekregen om te laten zien wat zij in huis hebben en dit gepresenteerd. Op de 'Plantarium by night' op 25 augustus was ook de CDA fractie aanwezig en de fractieleden hebben met grote bewondering geluisterd, gekeken en geroken tijdens de rondleiding. Veel innovatie en vooral een enorme inzet van deze sector. Wethouder van Velzen, portefeuillehouder Greenport was nauw betrokken bij deze avond en sloot het geheel af met een kort praatje.

Fractiedag 27 augustus 2016

Als goede traditie start de fractie het nieuwe politiek jaar gewoonlijk met een fractiedag. Dit keer een fietstocht door onze kernen en stil te staan bij de diverse plekken waar òf onlangs een besluit over genomen is òf in de nabije toekomst een besluit genomen moet worden. We startten bij de Albert Schweitzerbrug in Alphen en fietsten via Koudekerk, Hazerswoude Rijndijk, Hazerswoude-Dorp, vervolgens door het Bentwoud naar Boskoop, en toen weer terug naar Alphen aan den Rijn.

Dit jaar kon slecht een delegatie van de fractie deelnemen aan de fractiedag. Vanwege gespreide vakanties was het onmogelijk een dag te kiezen waarbij ieder aanwezig kon zijn. Daarom was voor deze opzet gekozen. Het weer was een cadeautje en de goede inzichten nemen we mee in onze beleidskeuzes de komende tijd.

Touwtrekken op de Trekkertrek

Voor de derde keer deden onze CDA dames mee met het touwtrektoernooi, op 3 augustus, voorafgaand aan de Trekkertrek Familiedag in Koudekerk aan den Rijn. Onder de naam : 't CDA trekt mee' hebben onze dames Helma, Cock, Roeli, Marjon en onze gastspelers Nienke, Maegen en Mariska hun best gedaan en in dit krachtenveld getoond dat zij niet alleen kunnen vergaderen, maar zich ook staande konden houden in dit toernooi, onder de bezielende leiding van coach Jos Ensing. Geen podiumplaats, maar wel een kleine overwinning en vooral veel lol. Als CDA hebben we veel respect voor het bestuur en al die vrijwilligers die zich voor dit grote evenement inzetten.

Radenconferentie rondom de participatiewet en de SWA

Op 14 juni is in het stadhuis de Radenconferentie Participatiewet Rijnstreek gehouden; om meer inzicht te krijgen in deze complexe materie rondom de sociale werkvoorziening. De doelstellingen van de conferentie waren: Geïnformeerd worden over de uitvoering van de Participatiewet in de Rijnstreek; oriënteren op voorbeelden uit het land en inspiratie opdoen: zicht krijgen op te maken keuzes t.a.v. beleid, financiën en koers

SWA. Diverse workshops gaven ons inzicht over het landelijk beeld; de concrete doelgroepen; voorbeelden van verschillende modellen in andere regio's en het verhaal van werkgevers met praktijkervaring. Deze radenconferentie was een wens door het CDA aangekaart tijdens de behandeling van het rapport AEF over de SWA. Een dreigende grote overschrijding op de begroting was aanleiding voor dit rapport. De conclusies van dit rapport was voor wethouder Stegeman van D66 aanleiding om op te stappen, zijn opvolger wethouder de Leest heeft deze portefeuille overgenomen. Aan deze conferentie namen deel raads- en commissieleden van Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem en Nieuwkoop en ook vertegenwoordigers van -bij het onderwerp betrokken- maatschappelijke organisaties. In een extra commissiebehandeling eind juni hebben we wensen en bedenkingen mee kunnen geven aan het college in aanvulling op hun procesvoorstel hoe verder met het SWA. Als CDA zien we voordeel van een integrale intake door het Serviceplein: als je geen baan hebt, kom je sociaal ook vaak in andere omstandigheden terecht. Wij zijn voorstander van regulier werk voorop te zetten en mensen werkfitte maken. Daarentegen zullen er altijd mensen blijven die een beschutte werkomgeving nodig houden. Wij zien graag een uitwerking van een uitvoeringsbedrijf (SWA2.0) met leerwerkplekken, beschutwerken en startende bedrijven. Belangrijk is het nog meer betrekken van de werkgevers en hen ontzorgen als zij bereid zijn tot sociaal ondernemen. Bij de besluitvorming moeten we vooral oog houden voor welke doelgroep we dit alles organiseren. Op 1 september is het voorlopige procesplan in een raadscommissie behandeld en op 5 oktober is de volgende radenbijeenkomst.

Inbreng Kadernota

Bij de behandeling van de kadernota heeft het CDA complimenten gegeven aan het college voor hun daadkracht omdat de opgaven voor een bezuiniging van 10 miljoen al grotendeels is ingevuld. Ook de inzet van de vrijwilligers bij de maatschappelijke organisaties is enorm; zij hebben een grote bijdrage geleverd bij de invulling van het uitvoeringsprogramma: Nieuw en Anders.

Daarnaast hebben we aandacht gevraagd voor de transformatie van de jeugdzorg; de participatiewet, de invulling van het buitengebied; onderhoud van de openbare ruimte en de zorgen om het klimaatprogramma. Meer lezen op de website

Harde lessen trekken uit hijsongeval

Woensdag 6 juli debatteerde de gemeenteraad over het hijsongeval van 3 augustus 2015. Het debat vond plaats naar aanleiding van het rapport van de Onderzoekraad voor Veiligheid (OVV) dat 30 juni jl. is uitgekomen. Voor het CDA is door het rapport klip en klaar dat de schuld voor het ongeval ligt bij de bouwcombinatie van bedrijven. Daar heeft men forse steken laten vallen. Bedrijven leunden op de verantwoordelijkheid van de

ander. Er was geen deugdelijk hijsplan. Er was geen integrale aansturing van de werkzaamheden en geen integraal risicomanagement. Risico's werden niet gedeeld. Het werd hijsen werd beschouwd met een risicoklus. Die het allerminst bleek te zijn. "Zelfs bij een vlekkeloze uitvoering, kon het niet goed gaan", aldus de Onderzoekraad. De Raad is dan ook zeer kritisch naar de bouwsector en twijfelt aan het zelfregulerend vermogen van die sector. In het licht van de verdere privatisering van het bouw- en woningtoezicht die op stapel staat (door Minister Blok), is dit een zorgelijke zaak. In het raadsdebat was uiteraard ook de vraag naar de rol en verantwoordelijkheid van de gemeente. Daags voor de raadsvergadering had het College van B&W o.l.v. Liesbeth Spies de gemeenteraad een brief gestuurd met daarin zijn reactie op het OVV rapport. In die brief erkent B&W dat het zijn verantwoordelijkheid voor de publieke veiligheid onvoldoende heeft kunnen waarmaken. Daarvoor biedt het College zijn verontschuldigen aan. Tijdens de gemeenteraadsvergadering is dat nog eens publiekelijk gezegd, ook door de verantwoordelijke wethouders Hoekstra en Van Velzen. Terecht. In de brief destilleert het College 8 aanbevelingen uit het OVV rapport. Een heel belangrijke is dat er voortaan bij dit soort werkzaamheden een bouwveiligheidsplan moet komen. Dat met de bouwcombinatie en de gemeente wordt gedeeld. Ook moet er samenhang zijn tussen de opdrachtverlening (ene rol van de gemeente) en de vergunningverlening (andere rol). De vergunning is nu verleend terwijl er helemaal geen inzage was in de hijswerkzaamheden. Het CDA heeft aangedrongen op een andere benadering van het werkgebied. In de vergunning moet ook worden gekeken naar voorbereidende werkzaamheden die niet in het bouwgebied liggen maar daar in de buurt c.q. die daarvoor nodig zijn. Zoals in dit geval. Ook transport moet daaronder komen te vallen. Verder heeft het CDA het College gevraagd voortaan veel actiever burgers te betrekken. Die wandelen, fietsen en zien van alles in de stad wat mogelijk niet veilig is. Sowieso kan en moet de risicocommunicatie naar de omwonenden beter. Het CDA fractie wil dat het College na de zomer met een concreet plan van aanpak te komen. Een ongeval als dit mag niet meer plaatsvinden! Zo is bij het inhijzen van de Maximabrug binnenkort uiterste zorg vereist. De CDA fractie leeft mee met degenen die op 3 augustus 2015 zijn getroffen en zal het College kritisch blijven volgen op de nazorg aan bewoners en ondernemers. Laten we van dit ongeval leren en ons inzetten, samen met andere gemeenten, voor veilige bouwwerkzaamheden in ons drukke en dichtbevolkte land. De gemeenteraad bleek op 6 juli genoeg te nemen met de aanpak van B&W en de aangeboden verontschuldigen. B&W heeft een grote verantwoordelijkheid om de lessen op te pakken en zal daarbij op de voet worden gevolgd.

N207-Zuid en Verlengde Bentwoudlaan als Voorkeursalternatief

In juni heeft de gemeenteraad ingestemd vóór het raadsvoorstel om de Verlengde Bentwoudlaan als definitief voorkeursalternatief aan te wijzen binnen de planstudie N207-Zuid. (net als gemeente Waddinxveen waar

het grootste deel van deze weg komt te liggen). De Verlengde Bentwoudlaan is een eerste stap van de oplossingen van de verkeers- en leefbaarheidsknelpunten in het gebied tussen Gouda en Alphen aan den Rijn dat op relatief korte termijn kan worden gerealiseerd. Het CDA heeft in de commissiebehandeling en in de raadsvergadering extra aandacht gevraagd voor Hazerswoude Dorp, dat door deze weg meer verkeer krijgt te verwerken richting N11. Om de doorstroming optimaal te krijgen lijkt op termijn een lange tunnel de beste oplossing, maar daar is nog geen geld en instemming voor van de Provincie. Daarom hebben we Wethouder Hoekstra gevraagd om een oplossing die de overlast voor Hazerswoude dorp intussen beperkt. Wethouder Hoekstra heeft dat toegezegd; maar hij kan nu nog niet aangeven hoe de oplossing er uit zal zien. Wel gaf hij aan dat de Verlengde Bentwoudlaan géén steun krijgt van onze gemeente als er geen goede oplossing komt voor de doorstroming van het extra verkeer. Met die toezegging konden wij instemmen met het besluit van het College. Wij zullen daar als CDA bovenop blijven zitten. Onze fractiegenoot Peter Bontekoe heeft een stemverklaring afgelegd en tegen het voorstel gestemd, omdat hij deze weg niet ziet als een oplossing voor de knelpunten in Boskoop en Hazerswoude.

Wensen en bedenkingen toekomstige dienstverlening Streekarchief

Het voorstel van CDA wethouder Kees van Velzen om een Dienstverleningsopdracht (DVO) met Leiden aan te gaan om ons archief daar te laten beheren heeft het niet gehaald. Het huidige archief voldoet niet aan de wettelijke eisen, dus er moest iets gebeuren. Dit voorstel zou aanzienlijk goedkoper zijn dan het archief zelf beheren. Het CDA had in de commissiebehandeling al laten weten het Streekarchief graag in Alphen te willen laten. Vooral nu de mogelijkheid zich voordoet om het in het oude V&D gebouw - samen met de bibliotheek - te kunnen realiseren, willen we die kans niet voorbij laten gaan. Wij vinden dat Alphen als 100.000 plus gemeente het waard is om een eigen archief te kunnen houden en hebben daar geld voor over. Alleen een steunpunt vonden wij niet voldoende. Juist het inzien van de originele stukken vinden wij heel belangrijk en dat kon niet met het DVO, daar moest men voor naar Leiden. Wij zien het tonen van onze geschiedenis ook als een stukje citymarketing! Bovendien heeft een deel van onze achterban ons laten weten het archief binnen de gemeente te willen houden. Op het voorstel van het college waren twee amendementen ingediend die tegen het aangaan van de DVO waren en voor eigen beheer; van het CDA met Nieuw Elan en van RGL, SP en PvdA. Na een korte schorsing is daar één amendement van gemaakt die met meerderheid is aangenomen. De wethouder komt nu in november met een nieuw uitgewerkt voorstel naar de Raad.

Dorpshuis Zwammerdam

Al jaren praten we erover, maar nu heeft de raad eindelijk ingestemd met het voorstel om een Dorpshuis in Zwammerdam te ontwikkelen. Het gaat om een nieuw te bouwen multiculturele accommodatie in combinatie met de nieuwbouw van de Oranje Nassauschool naast het clubhuis van de voetbalvereniging. Bij de ontwikkeling is de school, sportverenigingen en de maatschappelijke organisaties betrokken. Tijdens de behandeling bleek dat deze locatie niet de wens van iedereen is, vandaar dat we als CDA voorstander zijn om de inwoners te betrekken tijdens de ontwikkeling van de bouw. Ook vroegen we aandacht voor parkeren en voor de verkeersveiligheid op de Spoorlaan. Als CDA zijn we vooral blij dat er nu budget is vrijgemaakt om dit plan te realiseren en we hopen dat het uiteindelijk wel een gebouw wordt waar ieder blij mee zal zijn.

Theater Castellum:

Alphen heeft indertijd bij de herbouw van de Hoge Zijde gekozen voor een eigen gemeentelijk theater. Het is weliswaar in een BV ondergebracht maar de gemeente is de enige aan dehouder. Al geruime tijd weten we dat het Castellum m.n. het theater en het bijbehorende café geld tekort komen. Zo kan het groot onderhoud bijvoorbeeld niet worden uitgevoerd. Het gaat dus financieel niet zo goed ook al wilden we dat liever niet horen. Zo is er recent ook op de gemeentelijke subsidie nog bezuinigd in de verwachting dat het theater wel andere geldbronnen zou aan boren. En dat is niet gelukt. Het schulden niveau heeft nu een dermate grote omvang gekregen dat de accountant eigenlijk geen goedkeurende verklaring over het jaar 2015 wou afgeven. Als dat gebeurt was zou het theater failliet gegaan zijn. De gemeente springt nu bij met een eenmalige subsidie van afgerond 1 miljoen euro om de schuldenlast en het negatieve eigen vermogen sterk te reduceren. Schoon schip maken heet dat. Maar niet tegen elke prijs. Na de zomer zullen we als gemeente raad de balans op maken. Gaan we met het theater door of vinden we een andere vorm die minder kost. Wat het CDA betreft staan alle opties open, mits er maar een theater functie blijft in Alphen. We zullen bij de oordeelsvorming deskundigen van elders in den lande uitnodigen om hun mening te geven. Ook is de directie van het Castellum gevraagd met opties te komen om het verlies in de toekomst terug te dringen. Geen eenvoudige opgave omdat het theater bezoek de laatste jaren is afgenomen. Wellicht kunnen we het verliesgevende café sluiten en daar een andere functie die wel kostendekkend is, onderbrengen? OF het gehele gebouw verkopen met behoud van de theaterfunctie. Of meer congressen organiseren? Of meer theater voorstellingen waar veel publiek op af komt. Etc. Duidelijk is wat het CDA betreft wel dat het verlies moet afnemen. Meer subsidie geven is vanuit onze principes eigenlijk niet verantwoord.

Locatie MedoClean: woningbouw of industrie?

In Koudekerk ligt aan de Dorpsstraat tussen de twee kerken een klein industrieterrein. Het carrosseriebedrijf is al vertrokken en voor dat deel, de locatie Zuidwijk, zijn er plannen voor woningbouw. Op het

naastgelegen terrein staat stomerij en chemische wasserij MedoClean. MedoClean heeft een omgevingsvergunning voor uitbreiding van het bedrijf met een hal.

Juridisch kan het, maar of het dan een mooi en leefbaar deel van het dorp wordt, dat is de vraag. Het dorp Koudekerk wordt daar natuurlijk mooier als MedoClean zou kunnen worden verplaatst en voor de beide locaties Zuidwijk en MedoClean een totaalplan voor woningbouw wordt ontwikkeld. MedoClean is ook wel bereid te verplaatsen, de kosten zijn nog een probleem.

Voor de Gemeente is er het belang van de volksgezondheid, verkeersveiligheid en van de fysieke leefbaarheid van het dorp. Daarom hebben we als CDA het initiatief genomen en, gesteund door SP en andere partijen, per motie in de Raad aan Wethouder Hoekstra gevraagd nog een keer met de partijen om tafel te gaan en te overleggen of er op korte termijn een oplossing mogelijk is. Dat moet dan op basis van een plan waarbij voor de financiering door alle partijen een bijdrage wordt geleverd. Wethouder Hoekstra heeft dat toegezegd en gaat aan de slag. Kort na de zomer horen we het resultaat; wordt dus vervolgd.

Minder overlast rondom hefbrug Boskoop

Op initiatief van het CDA zijn er verbeteringen gekomen rond het scheepvaartverkeer op de Gouwe en verbeteringen bij de Boskoopse hefbrug. De aangelegde stoplichten aldaar zijn volgens velen grote verbeteringen voor de doorstroming van het verkeer en van de veiligheid op de Zijde. Nu komt de introductie van de "blauwe golf". Dat betekent dat er meer schepen in colonne gaan varen en dat het aantal brugopeningen kan verminderen. Op die manier zal de totale wachttijd voor de hefbrug afnemen. Tevens komt binnenkort de brug-app beschikbaar. Geïnstalleerd op uw mobile kunt u dan zien wanneer de brug omhoog zal zijn. Technisch vernuft voor de inwoners. Flink verbeteringen waar het CDA zijn uiterste best voor heeft gedaan met dank aan de provincie Zuid Holland.

Het scheiden van afval

Iedereen is voorstander van het scheiden van afval. Dan is het verwerken goedkoper en kan er zo veel mogelijk afval opnieuw worden gebruikt. Dat is duurzaam. We scheiden al op veel plaatsen het GFT-afval en het plastic afval. Het kan natuurlijk nog beter. Wethouder Hoekstra wilde aanvankelijk invoeren dat je betaalt per zak restafval. Dat kun je overwegen als de inwoners de keuze hebben om het afval gescheiden aan te bieden. Op veel plaatsen, vooral bij flats kan dat nog niet. CDA vindt dat dit eerst beter geregeld moet worden. Wij vertrouwen op de kracht van de samenleving! Veel andere partijen denken er ook zo over en dus is betalen per zak geschrapd. Wel komt er een pasjessysteem. Dat is nodig om afvaltoerisme uit andere gemeentes te voorkomen bij ondergrondse

containers en bij het Ecopark. Het College zal goed letten op de privacy-aspecten.

Uitvoeringsprogramma Infrastructuur projecten 2016- 2020

Met het uitvoeringsprogramma infrastructuurprojecten wordt de komende jaren 40 miljoen euro geïnvesteerd in de bereikbaarheid van de gemeente Alphen aan den Rijn. Hiermee wordt Alphen aan den Rijn per fiets, spoor en over de weg nog beter bereikbaar. Denk aan zaken als reconstructies, aanleg rotondes, fietspaden, voorbereiden onderdoorgang Leidsche Schouw, wegen en fietspaden bij station Hazerswoude Rijndijk, lokale oplossingen in het sierteeltgebied en aanpassen Dorpsstraat in Koudekerk als de Maximabrug klaar is. Veel complementen aan het College voor de integrale aanpak. Langere termijn-zaken zoals wel of geen grote rondweg in de Gnephoek en een lange tunnel onder Hazerswoude dorp worden nog niet concreet genoemd. Daar is nog overleg voor nodig met Provincie en andere gemeenten. Als de Maximabrug klaar is wordt het drukker op de 's-Molenaarsbrug en daarmee ook gevaarlijker voor fietsers zoals scholieren. CDA heeft gevraagd of er op die brug gescheiden fietspaden kunnen worden aangelegd. Wethouder Hoekstra gaat dat onderzoeken en als het kan, dan komen die fietspaden er!

Artikel 40-vraag over onderhoud openbaar gebied

Namens CDA heeft Helma van der Louw art.40 vragen gesteld aan wethouder Hoekstra omtrent het groenbeheer in de kern Boskoop. Dit onderhoud laat deze zomer veel te wensen over. Boskoop moet als boomkwekergebied, beroemd over de hele wereld een voorbeeld zijn wat betreft het groen. Het gaat hierbij niet alleen om de beplanting maar zeker ook om het beheer.

Rotondes

De groene invulling van de rotondes die de entree van Boskoop vormen laat ook zeer te wensen over. Inmiddels is er overleg tussen de gemeente en provincie om hierin tot een akkoord te komen.