

Station Hazerswoude Rijndijk - Koudekerk

Na veel overleg rondes en inbreng van de bewoners van Hazerswoude Rijndijk en andere belangstellenden was het dan zo ver, de Raad kon kiezen uit twee mogelijkheden:

- Het station zo veel mogelijk in de bestaande woonwijk inpassen en de Gemeeneweg laten zoals die nu is, de variant 1,
- Het station inpassen in de nieuwe wijk Westvaartpark en de Gemeeneweg iets omleggen, variant 5.

Vanuit de CDA-fractie hebben we steeds aangegeven dat de oplossing in ieder geval veilig moet zijn en begaanbaar moet zijn voor alle leeftijdsgroepen (dus bijvoorbeeld met de scootmobiel) en dat de oplossing ook moet passen bij de bestaande bebouwing in Rijndijk en bij de nieuwbouwplannen voor Westvaartpark. Op basis van deze argumenten hebben wij gekozen voor variant 5. Een meerderheid van de Raad koos voor deze variant. Wij hebben voorgesteld deze variant nog iets veiliger te maken voor de fietsers; door de voorgestelde fietserstunnel moeten alle fietsers van en naar Hazerswoude dorp de Gemeeneweg oversteken met verkeerslichten. Ons voorstel was om die kruising en de fietstunnel dan maar te schrappen en het fietspad aan de westkant van de Gemeeneweg te laten. Het spoor blijft een enkel spoor, en dan is dat eigenlijk een iets veiliger optie, hoewel de verschillen klein zijn. We kregen daar net geen meerderheid voor.

De publieke tribune bij de Raadsvergadering was goed gevuld met bewoners van Rijndijk. De bewoners waren onderling verdeeld. Met het besluit van de Raad is er duidelijkheid gekomen. Wij hebben de bewoners bedankt voor hun betrokkenheid en hen gevraagd nu weer samen te werken aan een mooi en leefbaar Rijndijk, straks met een station!

Voor meer informatie: **Jos Ensing, CDA-fractie, jensing@alphenaandenrijn.nl**